

OVNI 455cc

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard 2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT -- PROPRIÉTAIRE 2 ou 3 CABINES (2 cabines standard) (3 cabines option)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures en teck
 Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
 Ferrure d'étrave avec 2 daviers pour passage ancre
 Guindeau électrique vertical sur pont (avec commande à distance électrique)
 Rail de fargue ajouré en aluminium peint
 Balcon arrière avec support bouée, feu de poupe
 Balcon de pied de mât inox
 Balcon avant avec feux de route bicolore
 Filières doubles avec portes latérales bâbord et tribord sur chandeliers inox
 2 taquets de garde au bau 330
 2 taquets de chaumard avant 330
 2 taquets d'amarrage avant 330
 2 taquets d'amarrage arrière 330
 1 panneau ouvrant soute à voile 500 x 500
 1 panneau ouvrant cabinet de toilette avant 500 x 500
 2 panneaux ouvrants cabine avant 450 x 320
 2 panneaux ouvrants dans carré 500 x 500
 1 panneau ouvrant dans cabine arrière 500 x 500
 1 hublot ouvrant dans cabine arrière 600 x 180
 Hublots sur hiloire de roof en plexiglass teinté
 Hublots ouvrants (2 sur le cockpit + 4 panneaux sur hiloire)
 Hublots fixes (8 sur la coque)
 Cadène de haubans, bas étai et pataras
 Cadène halebas de tangon
 2 manivelles de winch
 2 winchs de génois 56 ST
 2 winchs de trinquette 46 ST
 1 winch de grand-voile sur roof 44 ST
 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
 Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage et bloqueurs
 2 poulies de retour de génois ou trinquette
 1 bloqueur à came simple et 1 double pour chariot grand-voile et écoute grand-voile
 Mains courantes inox sur hiloire de roof
 Barre à roue (diam 900 mm) avec compas, protège-compas, commande moteur
 Tableau de bord moteur encastré sur barre à roue
 Capot coulissant de descente en plexiglass fumé
 Porte de descente en plexiglass fumé
 Nables de pont, eau et fuel
 1 trappe alu pour passage barre franche de secours

VIII. SALLE D'EAU ARRIÈRE (cabine Propriétaire)

Meuble lamifié blanc
 Lavabo avec robinet eau froide sous pression
 Douche avec eau froide et chaude - Caillebotis en teck
 WC marins
 1 placard avec 2 étagères
 Trappe d'accès technique sous le lavabo
 Cloisons recouvertes de lamifié
 Porte épaisse d'accès au carré
 Éclairage et aération par hublot ouvrant sur hiloire et hublot latéral
 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
 1 plafonnier
 1 applique halogène

VIII. CUISINE

Meuble de cuisine en L
 Plan de travail en formica avec fargues
 Évier rectangulaire
 Eau douce sous pression
 Rangement sous évier, vannes avec passe coque
 Rangement sous réchaud avec porte cadre
 Four 2 feux inox sur cadran avec blocage et barre de protection inox
 Réfrigérateur électrique 12 V avec plaque eutectique, volume 120 l (option)
 Meuble de rangement suspendu au-dessus du plan de travail pour vivres et vaisselle
 Hublot ouvrant sur hiloire de roof
 Main courante
 1 applique halogène

IX. SALLE D'EAU AVANT

Meuble lamifié blanc et bois orme comportant un siège et de nombreux rangements
 Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression
 Douche eau froide et chaude - Caillebotis en teck
 WC marins
 1 placard avec 2 étagères
 Trappe d'accès technique sous le lavabo
 Cloisons recouvertes de lamifié
 Porte épaisse d'accès à la cabine avant
 Éclairage et aération par panneau de pont 500 x 500
 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
 1 plafonnier
 1 applique halogène

Tubulure pour passage des fils électroniques du mât
 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoires
 Douche froide sur jupe arrière
 Échelle de bain inox sur jupe arrière
 encastrée dans jupe arrière + 2 coffres
 Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière

II. GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé 1 bôme
 Enrouleur manuel de génois avec retour de drisse au cockpit
 Emplanture de mât avec renvoi de drisse et bloqueurs sur mât pour grand voile et génois
 Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras + 2 pattes d'oise
 - 1 bas étai largable
 - 2 galhaubans, 2 haubans inter
 - 2 bas haubans arrières + 1 baby Stay
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
 Projecteur de pont, feu de hune
 2 winchs de mât 40 ST
 1 drisse de grand-voile
 1 drisse de trinquette
 1 drisse de génois
 1 balancine de bôme
 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
 1 halebas de bôme
 2 écoutes de génois
 Bout d'étauquage de bordure et 3 bossés de ris

III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris
 Génois enrouleur
 Trinquette

IV. COCKPIT

Cockpit autovideur
 Bancs de cockpit lattés teck
 Fond de cockpit avec caillebotis teck
 2 coffres sur pont arrière
 1 rangement pour canot de survie
 1 rangement pour bouteille de gaz
 Pompe de cale manuelle

V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes en L
 Pupitre de rangement pour les cartes
 Console pour pose des instruments
 Siège navigateur
 Volume de rangement sous siège navigateur
 Bibliothèque et volume de rangement
 Tableau électrique général 12 V 15 fonctions - 220 V 3 fonctions
 Aération par panneau pont 320 x 185
 1 plafonnier
 1 applique halogène

VI. CARRÉ

Banquette en U 8 places avec dossier
 Équipet latéral derrière banquette avec

X. CABINE ARRIÈRE CENTRALE

1 couchette double 200 x 140
 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Plancher teck navypont
 2 vastes penderies aériées
 Aération et éclairage par panneau de pont 500 x 500, hublots de coque et hublot de cockpit 600 x 175
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 1 porte épaisse d'accès au carré
 2 rangements latéraux + équipets

XI. CABINE AVANT BÂBORD

1 lit double 200 x 140 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous tête de couchette
 Sofa latéral 2 places avec siège et dossier épaisseur 10 cm
 Meuble de rangement avec porte aérée derrière le sofa
 Plancher teck navypont
 1 panneau de pont 450 x 320
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette

XII. CABINE AVANT LATÉRALE TRIBORD

2 couchettes superposées 75 x 200 recouvertes de tissu
 Matelas épaisseur 10 cm
 Volume de rangement sous couchette inférieure
 Penderie aériée
 Placard bas
 Petit équipet de rangement couchette supérieure
 Plancher teck navypont
 Aération permanente par manche à air
 1 panneau de pont 450 x 320
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse de séparation avec le carré

XIII. GROUPE MOTEUR

Moteur 78 cv Diesel
 Compartiment moteur insonorisé et ventilé
 Ventilation : 4 entrées d'air
 3 batteries 12 V - 95 Ah pour service 1 batterie moteur 95 Ah (version Standard)
 Réservoir carburant 400 litres
 Commande moteur mono-levier sur colonne de barre
 Tableau de bord dans le cockpit
 Chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
 Jauge carburant
RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN
 - Vérin hydraulique pour relevage et descente de la dérive, situé dans le coffre arrière à coté du barreur par commande électrique
 - Fusible en cas de talonnage de la dérive
 - Vérin inox pour dérive
 - Pompe double effet aluminium

volume de rangement Table 1200 x 850
 Coussins et dossier épaisseur 10 cm
 Volume de rangement sous banquette
 latérale et banc central
 Vaigrage en tissu blanc et bois
 Plancher teck navypont
 Éclairage par hublots coque, roof et par
 panneau de pont
 Éclairage électrique par 4 halogènes
 encastrés, commande avec interrupteur
 séparé

VII. CUISINE

Disposition fonctionnelle en long suivant
 l'aménagement choisi, avec 2 plans de
 travail 1400 x 500 et 2270 x 270
 Réchaud four 2 feux inox monté sur
 cardans, équipé de serre-casserole
 Main courante devant le four inox
 Évier inox 2 bacs
 Robinet eau froide et chaude sous
 pression
 Réservoir d'eau alu 600 litres
 Bec verseur eau de mer alimentation par
 pompe à pied double effet et vannes
 Réfrigérateur 120 litres alimenté par un
 groupe compresseur 12 Volts et plaque
 eutectique
 Grand rangement aéré pour batterie de
 cuisine, cocotte-minute, poêles...
 Placard de rangement suspendu intérieur
 lamifié pour faciliter le nettoyage
 Vaisselier 2 étagères avec portes à
 coulisses
 Étagère devant hublot de coque
 L'ensemble du plan de travail est ceinturé
 de fargues 2 aérations permanentes par
 panneau pont 320 x 180 sur hiloire
 Éclairage par hublots coque et roof et par
 panneaux de pont
 Éclairage électrique par halogène
 encastré, commande avec interrupteur
 séparé
 Plancher teck navypont
 1 applique halogène

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout 15,00 m
 Longueur de coque 14,64 m
 Longueur à la flottaison 12,60 m
 Bau maximum 4,35 m
 Tirant d'eau dérive basse 2,40 m
 Tirant d'eau dérive haute 0,95 m
 Déplacement à vide 13.000 kg
 Poids du lest 4.000 kg
 Dérive acier zingué 500 kg
 Surface de voilure au près 106 m²
 Grand-voile 44 m²
 Génois 65 m²
 Trinquette (option) 22 m²
 Spi (option) 160 m²
 Réservoirs eau 600 l
 Réservoir fuel 400 l
 Homologation C.E. Catégorie A
 Jauge brute 23.28 tx

SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

Architecte : Philippe BRIAND
 Construction : nos bateaux sont construits
 en aluminium 5083 H 111 et soudés sous
 atmosphère Argon/Hélium
 Boiseries des aménagements intérieurs en
 merisier

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des
 options.

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

[fermer](#)

-->