

OVNI 455

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT - PROPRIÉTAIRE 3 CABINES (option) - CHARTER 4 CABINES (standard)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures en teck
 Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
 Ferrure d'étrave avec 2 daviers pour passage ancre
 Guindeau électrique vertical sur pont (avec commande à distance électrique)
 Rail de fargue ajouré en aluminium peint
 Balcon arrière avec support bouée, feu de poupe
 Balcon de pied de mât inox
 Balcon avant avec anneaux de capelage de drisse et feux de route bicolore
 Filières doubles avec portes latérales bâbord et tribord sur chandeliers inox
 2 taquets de garde au bau 330
 2 taquets de chaumard avant 330
 2 taquets d'amarrage avant 450
 2 taquets d'amarrage arrière 330
 1 panneau ouvrant soute à voile 500 x 500
 1 panneau ouvrant cabinet de toilette avant 500 x 500
 2 panneaux ouvrants cabine avant 450 x 320
 5 panneaux ouvrants dans carré 500 x 500 (1) + 380 x 180 (2) sur hiloire + 450 x 320 (2)
 2 panneaux ouvrants dans chacune des cabines arrières 380 x 180 sur hiloire
 Hublots sur hiloire de roof en plexiglass teinté
 Hublots fixes (6 sur la coque)
 Cadène de haubans, bas étai et pataras
 Cadène halebas de tangon
 2 manivelles de winch
 2 winchs de génois 56 ST
 2 winchs de trinquette 46 ST
 1 winch de grand-voile sur roof 44 ST
 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
 Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage et bloqueurs
 2 poulies de retour de génois ou trinquette
 1 bloqueur à came simple + 1 double pour grand-voile
 Mains courantes inox sur hiloire de roof
 Barre à roue (diam 1200 mm) avec compas, protège-compas, commande moteur
 Tableau de bord moteur encastré sur barre à roue
 Capot coulissant de descente en

VIII. SALLE D'EAU ARRIÈRE

Meuble lamifié blanc comportant un placard à cirés
 Lavabo avec robinet eau froide sous pression
 Douche avec eau froide et chaude - Caillebotis en teck
 WC marins
 1 placard avec 2 étagères
 Trappe d'accès technique sous le lavabo
 Cloisons recouvertes de lamifié
 Porte épaisse d'accès au carré
 Éclairage et aération par hublot ouvrant 320 x 180 sur hiloire et hublot latéral
 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
 1 plafonnier
 1 applique halogène

IX. SALLE D'EAU AVANT

Meuble lamifié blanc et bois orme comportant un siège et de nombreux rangements
 Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression
 Douche eau froide et chaude - Caillebotis en teck
 WC marins
 1 placard avec 2 étagères
 Trappe d'accès technique sous le lavabo
 Cloisons recouvertes de lamifié
 Porte épaisse d'accès à la cabine avant
 Éclairage et aération par panneau de pont 500 x 500
 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
 1 plafonnier
 1 applique halogène

X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

1 couchette double 200 x 140 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous pied de couchette
 Volume de rangement sous siège
 Plancher teck navypont
 1 vaste penderie aérée
 Aération et éclairage par panneau de pont sur hiloire, hublots de coque et hublot de cockpit
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture

plexiglass fumé
 Porte de descente en plexiglass fumé
 Nables de pont, eau et fuel
 2 trappes alu pour passage barre franche de secours
 Tubulure pour passage des fils électroniques du mât
 1 portique arrière pour support électronique et remontée annexe
 Douche froide sur jupe arrière
 Échelle de bain inox sur jupe arrière + 2 coffres
 Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière

II. GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé 1 bôme avec 3 prises de ris
 Enrouleur manuel de génois avec retour de drisse au cockpit
 Emplanture de mât avec renvoi de drisse et bloqueurs sur mât pour grand voile et génois
 Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras + 2 pattes d'oise
 - 1 bas étai largable (option) mais mât équipé
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans arrières + 1 baby Stay
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
 Projecteur de pont, feu de hune
 2 winchs de mât 40 ST
 1 drisse de grand-voile
 1 drisse de trinquette
 1 drisse de génois
 1 balancine de bôme
 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
 1 halebas de bôme
 2 écoutes de génois
 Bout d'étrépage de bordure et 3 bosses de ris

III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris
 Génois enrouleur
 Trinquette

IV. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur
 Bancs de cockpit lattés teck
 Fond de cockpit avec caillebotis teck
 2 coffres de cockpit arrière
 1 rangement pour canot de survie
 1 rangement pour bouteille de gaz
 Équipets pour manivelles
 2 hublots ouvrants pour cabines arrières
 Pompe de cale manuelle

V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 810 x 750
 Pupitre de rangement pour les cartes
 Console pour pose des instruments

Porte épaisse d'accès au carré

XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD

1 couchette double 200 x 140 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous pied de couchette
 Volume de rangement sous siège
 Plancher teck navypont
 1 vaste penderie aériée
 Aération et éclairage par panneau de pont sur hiloire, hublots de coque et hublot de cockpit
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse d'accès au carré

XII. CABINE AVANT (version standard)

1 lit double 200 x 140 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous tête de couchette
 Sofa latéral 2 places avec siège et dossier épaisseur 10 cm
 Meuble de rangement avec porte aériée derrière le sofa
 Plancher teck navypont
 2 panneaux de pont 450 x 320
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette

XIII. CABINE AVANT LATÉRALE TRIBORD (option)

2 couchettes superposées 75 x 200 recouvertes de tissu Matelas épaisseur 10 cm
 Volume de rangement sous couchette inférieure
 Penderie aériée
 Placard bas
 Petit équipet de rangement couchette supérieure
 Plancher teck navypont
 1 panneau de pont 450 x 320
 1 hublot sur hiloire de roof
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse de séparation avec le carré

XIV. CABINE AVANT CENTRALE (option)

1 lit double 170 x 200 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous pied de couchette par tiroirs
 Siège 1 place avec coussin, rangement sous siège
 1 penderie aériée avec étagères de rangement
 Plancher teck navypont
 1 panneau de pont 450 x 320
 Éclairage par hublots fixe sur coque et panneaux de pont ouvrants

Siège navigateur
 Volume de rangement sous siège
 navigateur
 Bibliothèque et volume de rangement
 Tableau électrique général 12 V 15
 fonctions - 220 V 3 fonctions
 Aération par panneau pont 380 x 185 dans
 hiloire
 1 plafonnier
 1 applique halogène

VI. CARRÉ

Banquette en U 8/10 places avec dossier
 Equipet latéral derrière banquette avec
 volume de rangement
 Table 1200 x 900
 Coussins et dossier épaisseur 10 cm
 Volume de rangement sous banquette
 latérale et banc central
 Vaigrage en tissu blanc et bois orme
 Plancher teck navypont
 Éclairage par hublots coque, roof et par
 panneau de pont
 Éclairage électrique par 4 halogènes
 encastrés, commande avec interrupteur
 séparé

VII. CUISINE

Disposition fonctionnelle en long suivant
 l'aménagement choisi, avec grand plan de
 travail 1600 x 500
 Réchaud four 2 feux inox monté sur
 cardans, équipé de serre-casserole
 Main courante devant le four inox
 Évier inox 2 bacs
 Robinet eau froide et chaude sous
 pression
 Réservoir d'eau alu 600 litres
 Bec verseur eau de mer alimentation par
 pompe à pied double effet et vannes
 Réfrigérateur 120 litres alimenté par un
 groupe compresseur 12 Volts et plaque
 eutectique
 Grand rangement aéré pour batterie de
 cuisine, cocotte-minute, poêles...
 Placard de rangement suspendu intérieur
 lamifié pour faciliter le nettoyage
 Vaisselier 2 étagères avec portes à
 coulisses
 Étagère devant hublot de coque
 L'ensemble du plan de travail est ceinturé
 de fargues
 Aération permanente par panneau 450 x
 320 sur roof
 Éclairage par hublots coque et roof et par
 panneaux de pont
 Éclairage électrique par 1 halogène
 encastré, commande avec interrupteur
 séparé
 1 applique halogène
 Plancher teck navypont

1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse de séparation avec le carré

XV. GROUPE MOTEUR

Moteur 60 cv Diesel avec échangeur de
 température
 Compartiment moteur insonorisé et ventilé
 Ventilation : 4 entrées d'air 3 batteries 12
 V - 95 Ah pour service 1 batterie moteur 95
 Ah (version Standard)
 Réservoir carburant 400 litres
 Commande moteur mono-levier sur
 colonne de barre
 Tableau de bord sur colonne de barre
 Chauffe-eau alimentation 220 V et par
 échangeur de température (moteur)
 Jauge carburant

RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Vérin hydraulique pour relevage et
 descente de la dérive et safran, situé dans
 le coffre arrière à coté du barreur par
 commande électrique
 - Fusible en cas de talonnage de la dérive -
 Vérin inox pour dérive
 - Pompe double effet aluminium

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout 15,00 m
 Longueur de coque 14,50 m
 Longueur à la flottaison 12,60 m
 Bau maximum 4,35 m
 Tirant d'eau dérive basse 2,40 m
 Tirant d'eau dérive haute 0,95 m
 Déplacement à vide 12.500 kg
 Poids du lest 4.000 kg
 Dérive acier zingué 500 kg
 Surface de voilure au près 106 m2
 Grand-voile 44 m2
 Génois 65 m2
 Trinquette (option) 22 m2
 Spi (option) 160 m2
 Réservoirs eau 600 l
 Réservoir fuel 400 l
 Jauge brute 21,58 tx
 Homologation C.E. Catégorie A

HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente 1,97 m
 Cuisine 1,97 m
 Carré 1,97 m
 Cabine arrière 1,90 m
 Cabine avant PROPRIÉTAIRE 1,90 m
 Cabine avant CHARTER 1,90 m
 Cabine avant (couchettes superposées)
 CHARTER 1,90 m
 Toilette arrière 1,90 m
 Toilette avant 1,86 m

SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

Architecte : Philippe BRIAND
 Construction : nos bateaux sont construits
 en aluminium 5083 H 111 et soudés sous
 atmosphère Argon/Hélium
 Boiseries des aménagements intérieurs en

merisier

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options.

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

[fermer](#)



-->