

OVNI 435

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis) 2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT - 3 CABINES (standard) - 4 CABINES (option)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures en teck
Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
Ferrure d'étrave avec 2 davier
Guindeau électrique vertical
Rail de fargue ajouré en aluminium peint
Balcon arrière en 3 parties avec support bouée et banc barreur
Balcon de pied de mât inox
Balcon avant avec feux de route bicolore
Filières doubles avec portes latérales bâbord et tribord sur chandeliers inox
2 taquets de garde au bau 330
2 taquets d'amarrage avant 330
2 taquets d'amarrage arrière 330
1 panneau ouvrant cabinet de toilette avant 500 x 500
1 panneau ouvrant cabine avant 500 x 500 (version standard)
3 panneaux ouvrants dans carré 450 x 320
Hublots sur hiloire de roof en plexiglass teinté Hublots fixes (7 sur la coque) (suivant version)
Hublot fixe sur façade avant roof 600 x 175
Hublots ouvrants 375 x 175 cabine arrière sur hiloire (2) Hublots ouvrants 375 x 175 wc arrière + table à carte (2)
Cadène de haubans, bas étai et pataras
Cadène halebas de tangon
2 manivelles de winch
2 winchs self-tailing n° 44 d'écoutes de trinquette
2 winchs self-tailing n° 53 d'écoutes de génois
2 winchs de drisses sur roof 40 ST pour écoute grand-voile et chariot grand-voile
2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec roller (trinquette + génois)
Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage et bloqueurs
2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
2 bloqueurs à came simple pour chariot grand-voile et 2 triples pour drisses
Mains courantes inox sur hiloire de roof
Barre à roue (diam 1000 mm) avec compas, protège-compas, commande moteur
Tableau de bord moteur encastré sur barre à roue
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé
Porte de descente en plexiglass fumé
Nables de pont, eau et fuel

VIII. SALLE D'EAU ARRIÈRE

Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression
Douche avec eau froide et chaude - Caillebotis en teck
WC marins
1 placard avec 2 étagères
Trappe d'accès technique sous le lavabo
Cloisons recouvertes de lamifié
Porte épaisse d'accès au carré
Éclairage et aération par panneau de pont sur hiloire
1 pompe électrique d'évacuation de la douche
1 plafonnier
1 applique halogène

IX. SALLE D'EAU AVANT

Meuble lamifié blanc et bois orme avec de nombreux rangements
Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression
Douche eau froide et chaude - Caillebotis en teck
WC marins
1 placard avec étagères
Trappe d'accès technique sous le lavabo
Cloisons recouvertes de lamifié
Porte épaisse d'accès à la cabine avant
Éclairage et aération par panneau de pont 500 x 500 et 450 x 320 (version charter)
1 pompe électrique d'évacuation de la douche
1 plafonnier
1 applique halogène

X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

1 couchette double Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
Plancher teck navypont
1 vaste penderie aérée
1 meuble de rangement aéré avec étagères
Aération et éclairage par panneau de pont sur hiloire 375 x 175, hublots de coque fixe et hublot de cockpit ouvrant
1 plafonnier
2 spots directionnels de lecture
Porte épaisse d'accès au carré

XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD

1 couchette double Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
Plancher teck navypont

Pompe de cale
 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoires
 Douche froide sur jupe arrière
 Échelle de bain inox sur jupe arrière + 2 coffres
 Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière

II. GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé
 Enrouleur de génois
 Emplanture de mât avec bloqueurs sur mât pour grand-voile et génois et 2 poulies de pied de mât pour renvoi des ris sur winch de drisse
 Gréement dormant inox :
 - 1 éta
 i - 1 pataras + 2 pattes d'oie
 - 1 bas étai largable
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 4 bas haubans
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
 Projecteur de pont, feu de hune
 2 winchs de mât 32 ST
 1 drisse de grand-voile
 1 drisse de trinquette
 1 drisse de génois
 1 balancine de bôme
 1 écoute de grand voile retour au cockpit
 1 halebas de bôme
 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette
 Bout d'étarquage de bordure et 3 bossés de ris
 Ridoir à volant sur étai de trinquette

III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris
 Génois enrouleur
 Trinquette

IV. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur
 Bancs de cockpit lattés teck
 Fond de cockpit avec caillebotis teck
 2 coffres de cockpit arrière
 1 rangement pour canot de survie sur jupe arrière
 1 rangement pour bouteille de gaz
 Équipets pour manivelles
 2 hublots ouvrants pour cabine arrière
 Pompe de cale manuelle

V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 750 x 800
 Pupitre de rangement pour les cartes
 Console pour pose des instruments
 Bibliothèque et volume de rangement
 Tableau électrique général 12 V 15 fonctions - 220 V 3 fonctions
 Aération par panneau pont 375 x 175 sur hiloire
 1 plafonnier
 1 applique halogène

VI. CARRÉ

1 vaste penderie aérée
 1 meuble de rangement aéré avec étagères
 Aération et éclairage par panneau de pont sur hiloire 375 x 175, hublots de coque fixe et hublot de cockpit ouvrant
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse d'accès au carré

XII. CABINE AVANT (version standard)

1 lit double Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous tête de couchette
 Sofa latéral 2 places avec siège et dossier épaisseur 10 cm qualité bultex
 Meuble de rangement avec porte aérée derrière le sofa
 Équipets de rangement avec portes
 Plancher teck navypont
 1 panneau de pont 500 x 500 ouvrant
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette

XIII. CABINE AVANT LATÉRALE

TRIBORD (option)

2 couchettes superposées 75 x 195 recouvertes de tissu Matelas épaisseur 10 cm
 Volume de rangement sous couchette inférieure
 Petit équipet de rangement couchette supérieure
 Plancher teck navypont
 1 panneau de pont 450 x 320
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse de séparation avec le carré

XIV. CABINE AVANT dans les configurations 4 cabines (option)

1 lit double 170 x 200 Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Volume de rangement sous pied de couchette
 Siège 1 place avec coussin, rangement sous siège
 1 penderie aérée avec étagères de rangement
 Plancher teck navypont
 1 panneau de pont 500 x 500
 Éclairage par hublots fixe sur coque et panneaux de pont ouvrants
 1 plafonnier
 2 spots directionnels de lecture
 Porte épaisse de séparation avec le carré

XV. GROUPE MOTEUR

Moteur 50 cv Diesel
 Compartiment moteur insonorisé et ventilé
 Ventilation : 4 entrées d'air 4 batteries 12 V - 95 Ah dans le bac alu sous plancher descente 1 batterie moteur, 3 batteries service (version Standard)
 Réservoir carburant
 Commande moteur mono-levier sur

Banquette en U 8/10 places avec dossier
 Équipet latéral derrière banquette
 Table 1200 x 850
 Coussins et dossier
 Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
 Vaigrage en tissu blanc et bois orme
 Plancher teck navypont
 Éclairage par hublots coque, roof et par panneau de pont
 Éclairage électrique par 4 halogènes encastrés, commande avec interrupteur séparé
 Coussins et dossiers en tissu

VII. CUISINE

Disposition fonctionnelle en long avec grand plan de travail 1600 x 500 et nombreux rangements
 Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, équipé de serre-casserolles
 Évier inox 2 bacs (1 grand + 1 petit)
 Robinet eau froide et chaude sous pression
 Réservoir d'eau alu
 Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet et vannes
 Réfrigérateur alimenté par groupe compresseur 12 Volts et plaque eutectique (refroidissement eau de mer en option)
 Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
 Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
 Vaisselier 2 étagères
 Étagère devant hublot de coque
 L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues en orme massif très esthétiques
 Aération permanente par panneau de pont
 Éclairage par hublots coque et roof et par panneaux de pont
 Éclairage électrique par halogène encastré, commande avec interrupteur séparé
 1 applique halogène
 Plancher teck navypont

colonne de barre
 Tableau de bord sur colonne de barre
 Chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)

RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Vérin hydraulique pour relevage et descente de la dérive et safran, situé dans le coffre arrière à coté du barreur
 - Fusible en cas de talonnage de la dérive
 - Vérin inox pour dérive et safran
 - Pompe double effet aluminium

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout 13,29 m
 Longueur de coque 12,90 m
 Longueur à la flottaison 10,65 m
 Bau maximum 4,16 m
 Tirant d'eau dérive basse 2,50 m
 Tirant d'eau dérive haute 0,80 m
 Déplacement à vide 10.300 kg
 Poids du lest 3.600 kg
 Surface de voilure au près 90 m²
 Grand-voile 35 m²
 Génois 55 m²
 Trinquette 18,90 m²
 Spi (option) 124 m²
 Réservoirs eau 460 l
 Réservoir fuel 300 l
 Homologation C.E. Catégorie A

HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente 1,97 m
 Cuisine 1,97 m
 Carré 1,97 m
 Cabine arrière 1,97 m
 Cabine avant PROPRIÉTAIRE 1,80 m
 Cabine avant CHARTER 1,80 m
 Cabine avant (couchettes superposées) CHARTER 1,80 m
 Toilette arrière 1,88 m
 Toilette avant 1,80 m

SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

Architecte : Philippe BRIAND
 Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
 Aménagements intérieurs en chêne rosé

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options.

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

[fermer](#)

-->